

Förslag i budgetförhandlingarna: 160 miljoner till bättre polisarbete

Vänsterpartiets förslag på satsningar på polisområdet i förhandlingarna med regeringen om vårändringsbudget, det vill säga satsningar under 2016.

1. Satsning på områden i behov av ökad närvaro av närpolis

Alla har rätt till det stöd och den hjälp man behöver från polisen, oavsett var man bor. Det är en rättvisefråga. Vi vill därför satsa på förbättrade arbetsätt i områden i behov av ökad polisen närvaro, bland annat närpolis. Centralt är ökad dialog med medborgarna, ökad samverkan med andra viktiga samhällsaktörer i områdena och proaktiva brottsförebyggande insatser.

Kostnad: 50 miljoner kronor

2. Förstärkt arbete mot hatbrott

Att människor utsätts för brott på grund av till exempel sin hudfärg, sexualitet eller religiösa tro är oacceptabelt. Vi vill därför förstärka arbetet mot hatbrott. Bland annat vill vi se fler hatbrottsgrupper och förstärkning av de befintliga hatbrottsgrupperna.

Kostnad: 10 miljoner kronor

3. Fler specialiserade poliser inom näthat och arbetsmiljöbrott

Vi vill satsa på kompetenshöjning inom polisen om näthat. Det behövs bland annat förbättrade utredningsmetoder och arbetsmetoder för att upptäcka serier av brott, trender och särskilt utsatta grupper.

Vi vill även fördjupa polisens kompetens om arbetsmiljöbrott. Arbetsmiljö-tillsynen har nedmonterats samtidigt som arbetsmarknadens villkor har försämrats och antalet arbetsplatsolyckor ökat. Vi vill se en upprustning av arbetsmiljö-tillsynen, men för att förebygga olyckor är det också oerhört viktigt att misstankar om brott som begåtts på arbetsplatser utreds på ett adekvat sätt av polisen.

Kostnad: 50 miljoner kronor

4. Insats mot illegala cabotagetransporter

Utländska åkerier har rätt att göra tre inrikestransporter inom loppet av en vecka, s.k. cabotage, och syftet är att minska antalet tomma lastbilstransporter. Detta har dock missbrukats under åren och bl.a. fått negativa konsekvenser för den inhemska åkerinäringen som svårligen kan konkurrera med de utländska åkerierna som saknar kollektivavtal. Vi vill satsa på en specialenhet inom polisen som får till uppgift att systematiskt och på heltid arbeta med den illegala cabotage-trafiken.

Kostnad: 50 miljoner kronor

