

Undersökning bland SEKO-medlemmar i tunnelbanan





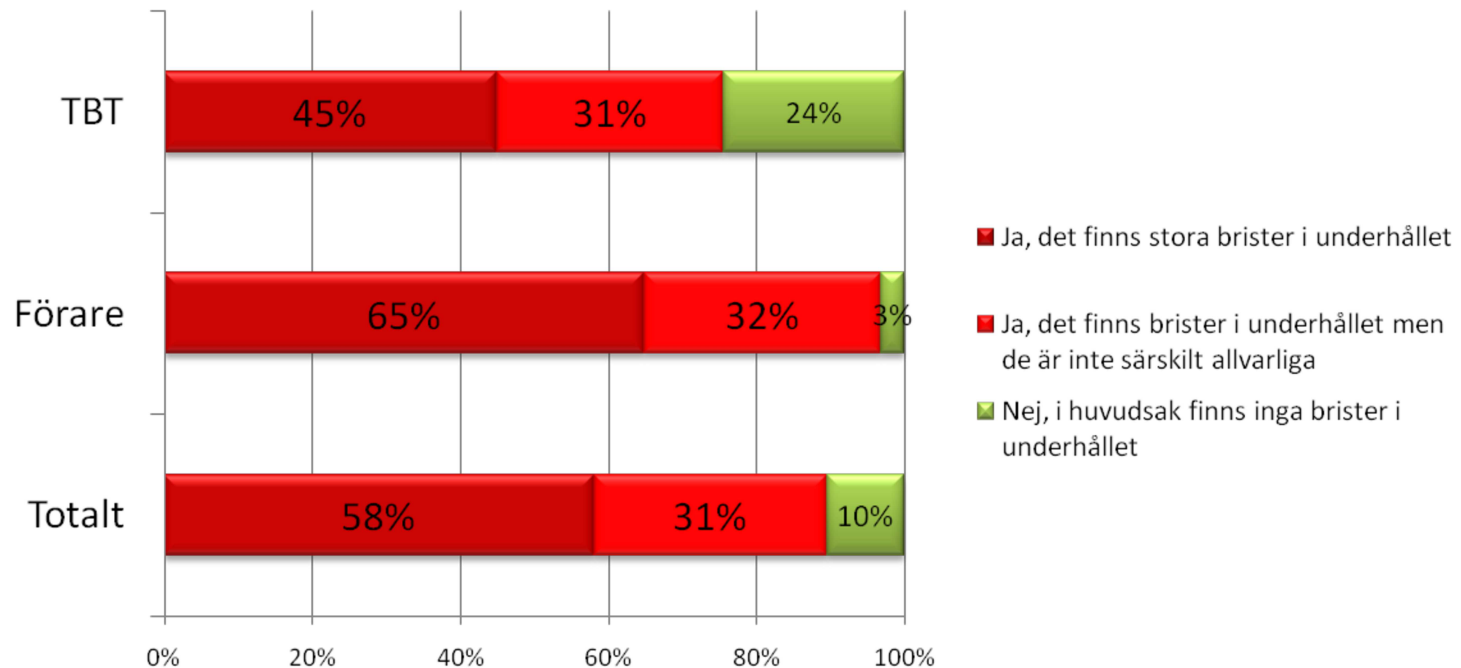
Om undersökningen

- Undersökningen genomfördes i ett urval bland SEKO:s medlemmar arbetande i tunnelbanan.
- Fältperiod: 18-24 november 2010
- 402 genomförda telefonintervjuer.
- Ansvarig fältledare på Novus: Fridrik Nilsson



I stort sett samtliga förare upplever att det finns brister i underhållet av tunnelbanan

Upplever du att det finns brister i underhållet av tunnelbanan?

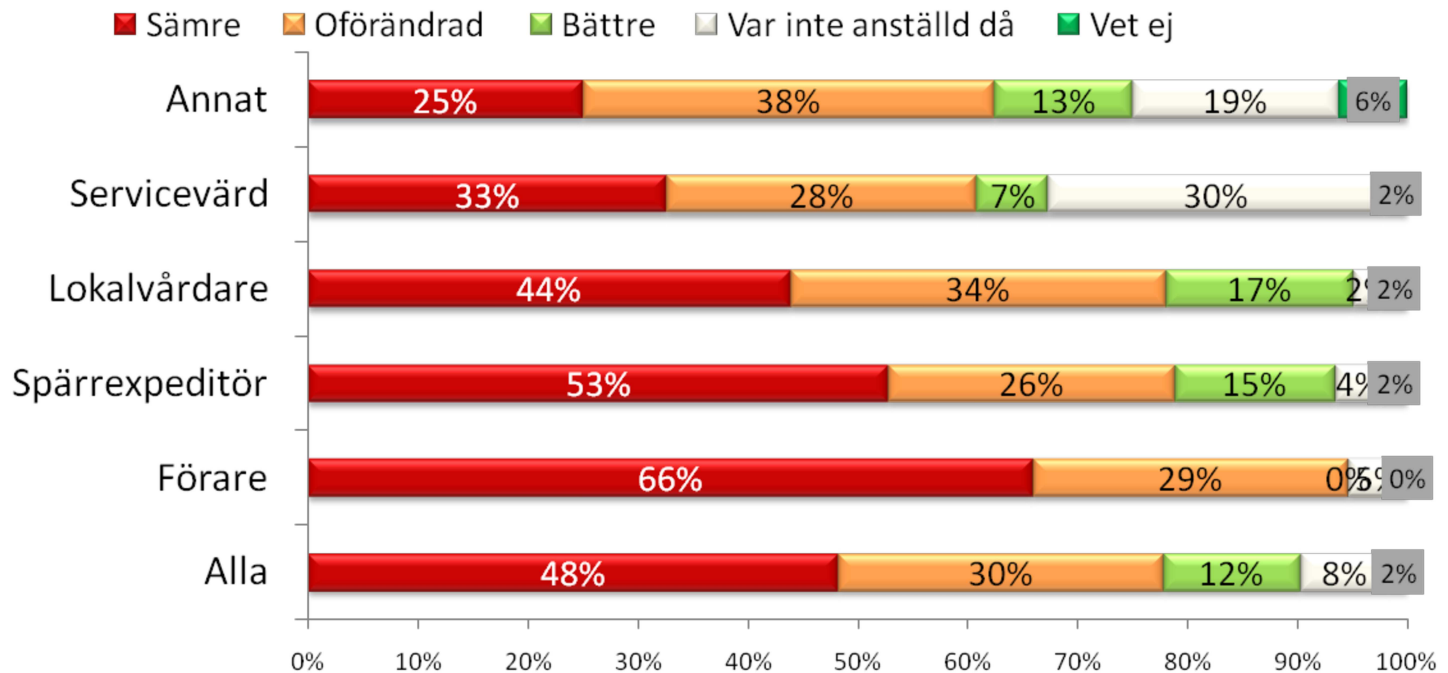


Bas: Anställd hos TBT (n=49) eller Tunnelbaneförare vid MTR, n=94, totalt (n=143)



2 av 3 förare tycker att arbetsmiljön blivit sämre senaste året

Hur tycker du att arbetsmiljön varit det senaste året jämfört med tidigare år?

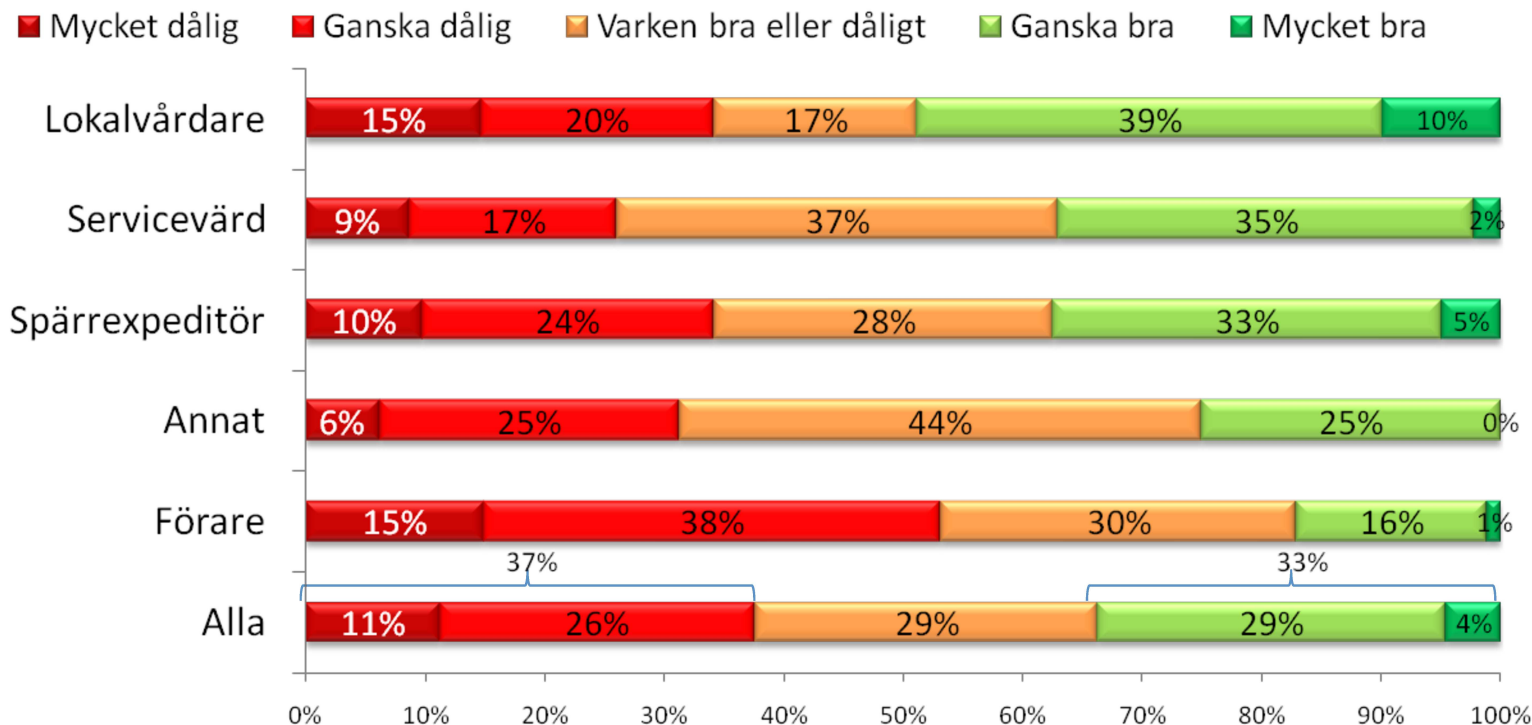


Bas: Samtliga, (n=402)



En majoritet av förarna upplever att de har en dålig arbetsmiljö

På det hela taget, hur bedömer du din arbetsmiljö vid din arbetsplats, är den..



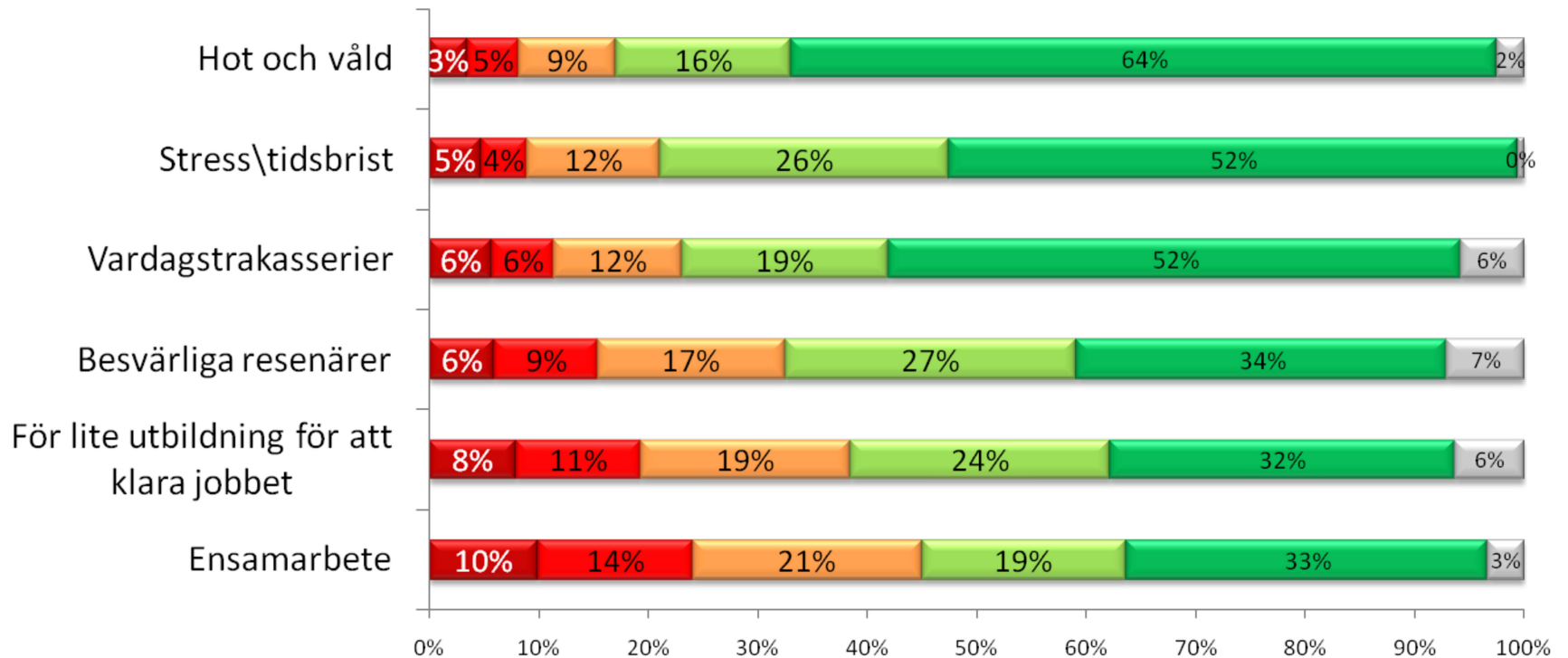
Bas: Samtliga, (n=402)



Allra viktigast att komma tillrätta med hot och våld

Hur viktigt är det att komma tillrätta med följande arbetsmiljöproblem?

■ Inte alls viktigt ■ Inte särskilt viktigt ■ Varken eller ■ Ganska viktigt ■ Mycket viktigt ■ Vet ej



Bas: Samtliga, (n=402)

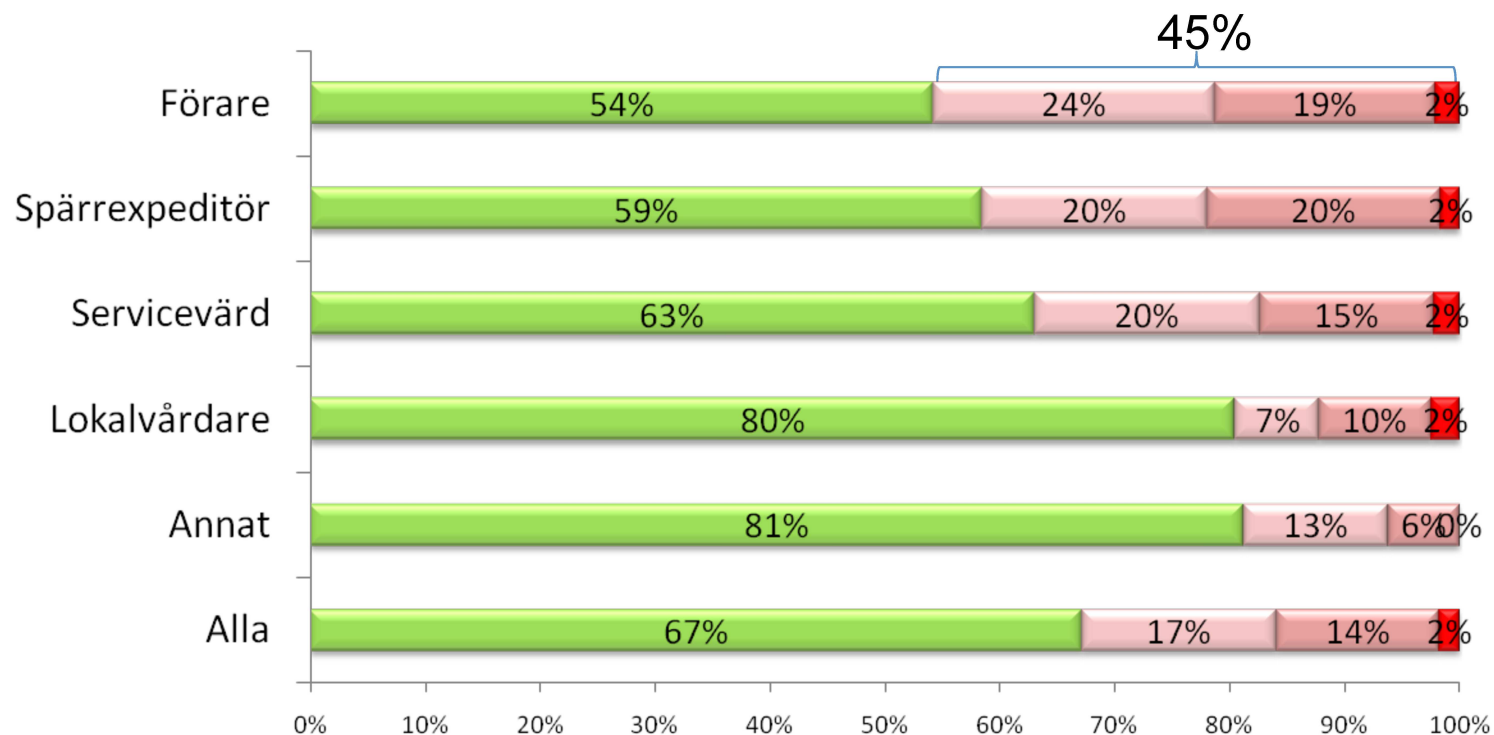
Bland anställda hos MTR är hot och våld, besvärliga resenärer, vardagstrakasserier ännu viktigare problem att komma till rätt med.



Förarna mest utsatt för hot eller våld

Har du blivit utsatt för hot eller våld de senaste 12 månaderna?

■ Nej, ingen gång ■ Ja, någon gång ■ Ja, flera gånger ■ Ja, dagligen

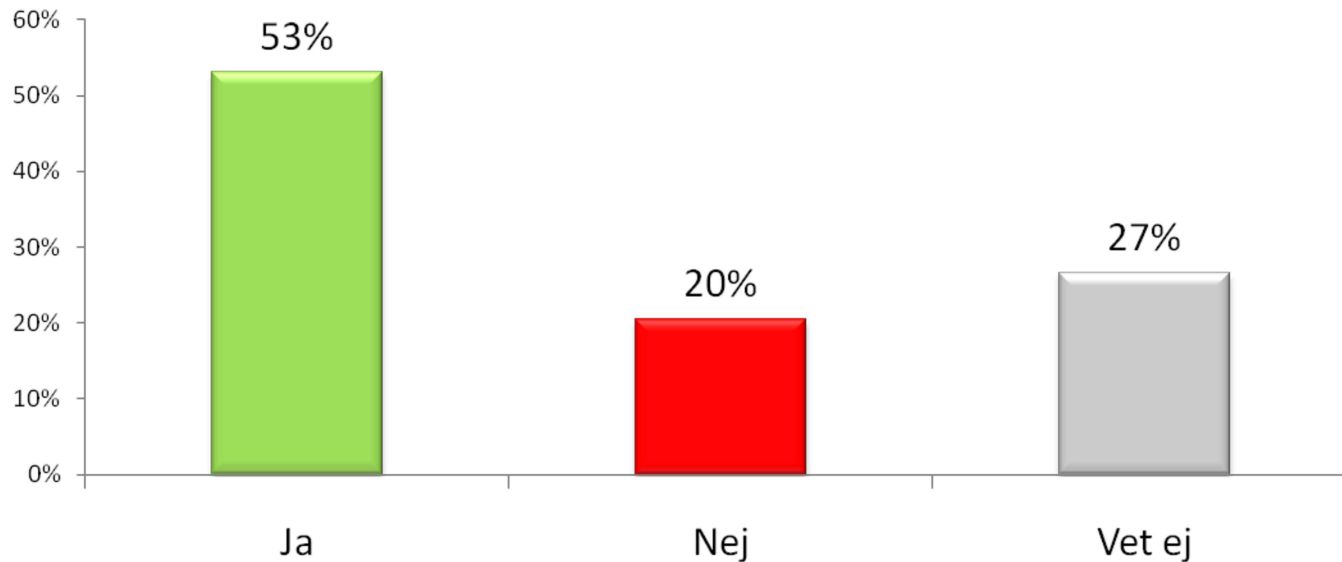


Bas: Samtliga, (n=402)



En majoritet uppger att tåg mer slitna än regelverket skickas ut i trafik

Förekommer det att tåg som är mer slitna än vad regelverket tillåter skickas ut i trafik?



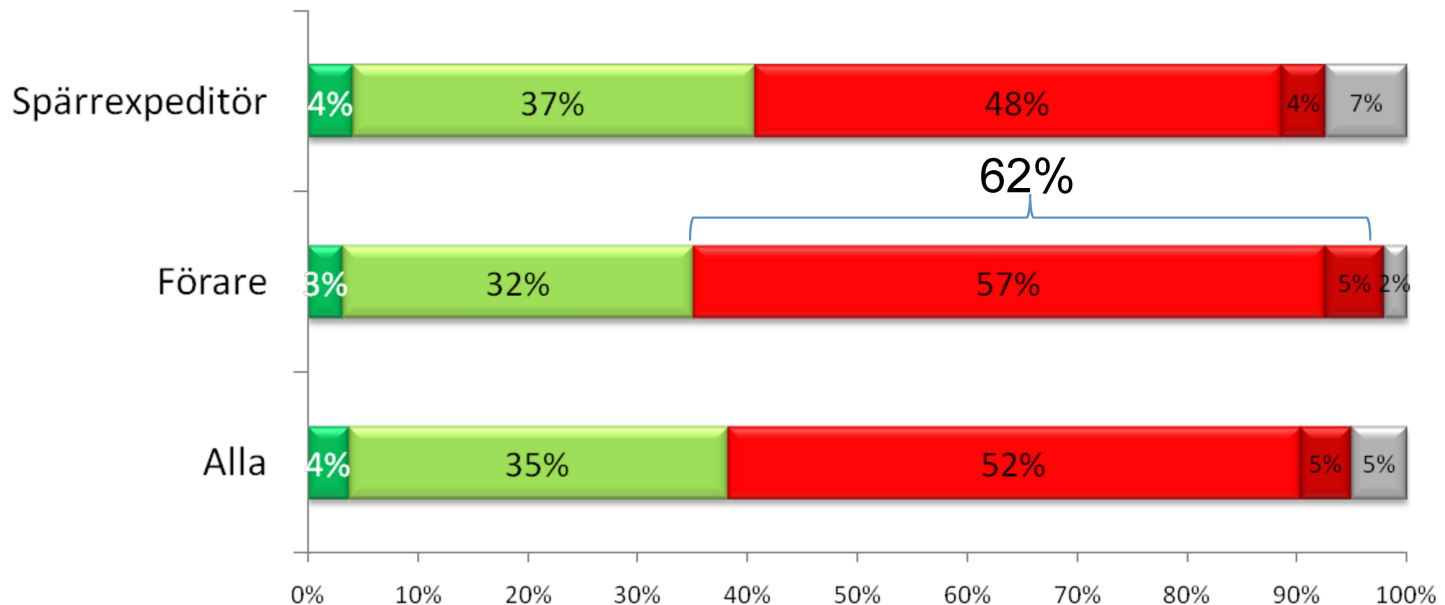
Bas: Anställda hos TBT, n=49



6 av 10 av förarna uppger att fel och brister inte rapporteras

Åtgärdas fel och brister som rapporteras av de anställda?

- Ja, fel och brister åtgärdas alltid
- Ja, fel och brister åtgärdas oftast
- Nej, fel och brister åtgärdas sällan
- Nej, fel och brister åtgärdas aldrig
- Vet ej

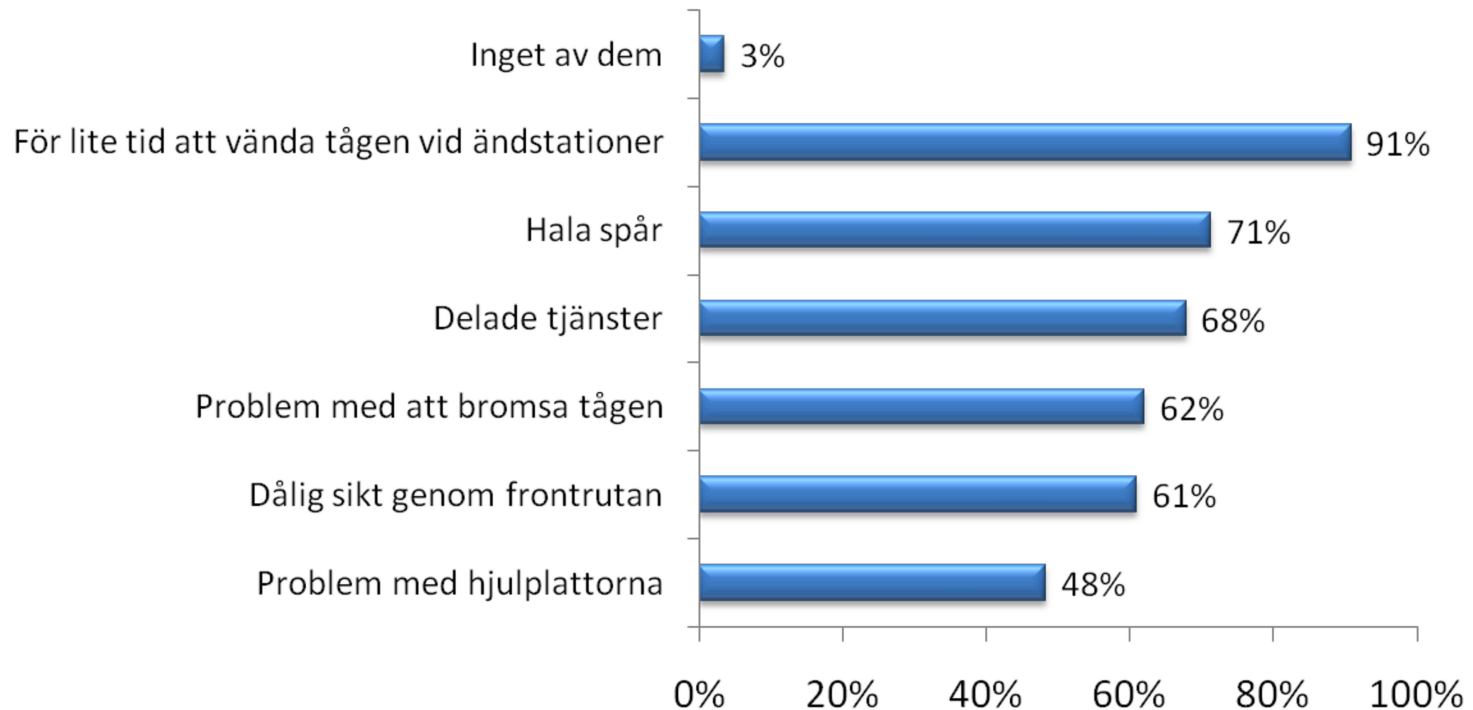


Bas: Förare (n=94) & spärrexpeditörer (n=123), totalt 217 intervjuer



Största arbetsmiljöproblemet för förare är att tid saknas för att vända tågen

Vilka av följande problem upplever du är ett allvarligt arbetsmiljöproblem?

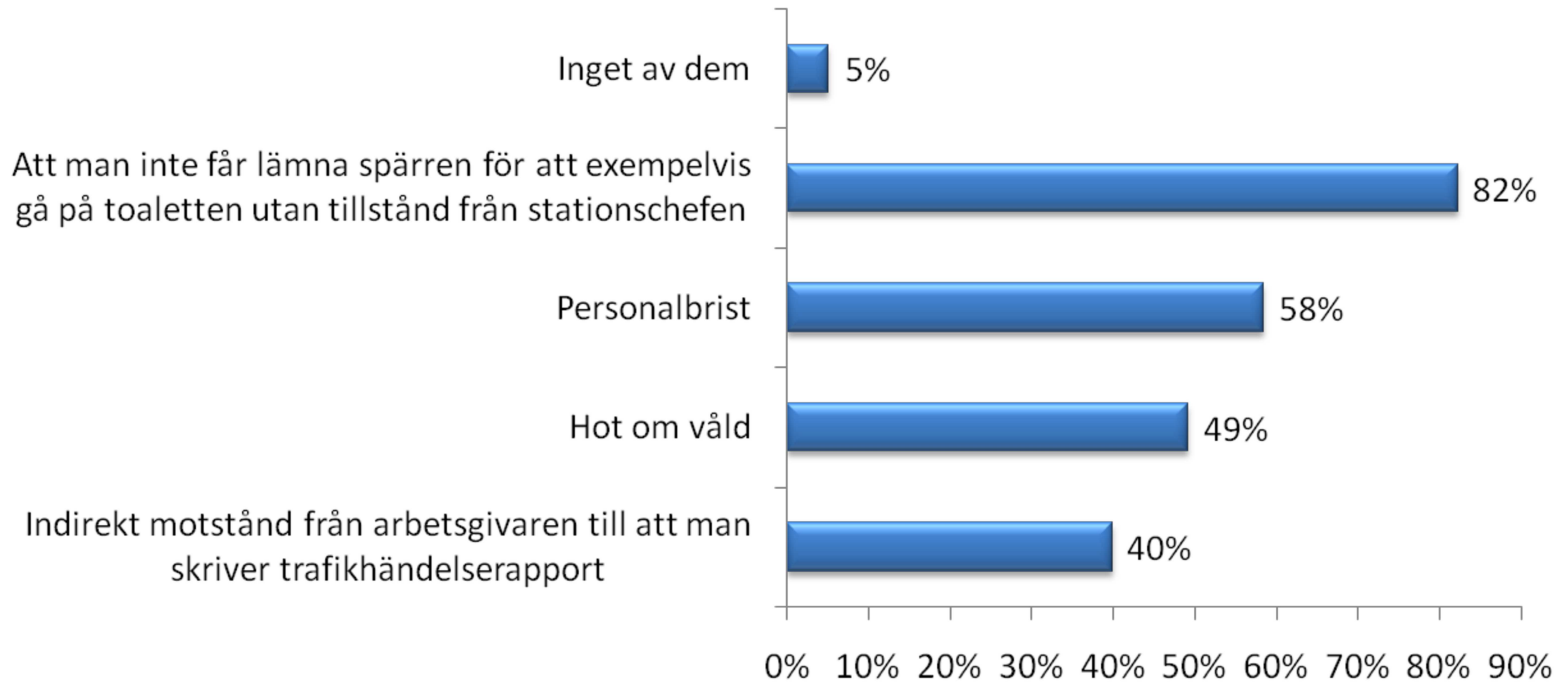


Bas: Tunnelbaneförare, n=87



8 av 10 upplever som ett arbetsmiljöproblem att de inte får besöka toaletten utan tillstånd

Vilka av följande problem upplever du är ett allvarligt arbetsmiljöproblem?



Bas: Spärrexpeditörer, n=118