

BO VÄG OCH BAN.

UE-samordning

Stockholm 2013-06-19

Närvarande:

Thomas Skoog	TSK	SVEVIA
Karl-Johan Andersson	KJA	NCC Roads
Christer Lindahl	CLI	SKANSKA
Ronnie Bergmark	RBE	Ombudsman
Åke Ottosson	ÅOT	Trafikverket

Minnesanteckningar från mötet med branschens UEsamordningsgrupp 2013-06-17

Öppnande av mötet

Ordförande för dagen KJA hälsade de närvarande välkomna och öppnade mötet

Dagordning

Mötet beslutade arbeta efter föreslagen dagordning

Återkoppling från föregående möte

Mötet gick genom föregående mötesanteckningar och lade dessa till handlingarna

Deltagande i gruppen

Mötet hälsade Åke Ottosson, Trafikverket välkommen och en kort presentation av deltagarna genomfördes. Åke kommer framöver att delta på UE samordningsmötena.

Vidare informerade CLI att Mats Harring avsågs sig sina fackliga uppdrag och framöver kommer Lennart Karlsson att vara tf. ansvarig för UE-frågor i Skanska asfalt och betong AB.

NCC Roads:

KJA har varit i kontakt med två av Roads regioner och haft synpunkter på att inte UE 38-40 blanketter kommer in i en omfattning som det borde, Det kan inte vara rimligt att två regioner bara har ett fåtal och en tredje har ett 25-tal nya varje år.

Förhandlingar har påkallats i två fall i Sydväst, ett på DoU där en bemanning inte förhandlats i vederbörande ordning samt en UE som inte används på korrekt sätt. SFA "Svenska Fräs AB" faller under NCC Roads Sydväst och där kommer en förhandling angående oseriös bemanning att genomföras den 1 juli, ärendet är att VD har ytterligare ett bolag vilken lånar ut personal till SFA.(KJA)

NCC Construction:

Förhandling avslutad angående Solliden maskin, där SEKO begärt att företaget skall avföras för att de använder F-skattare till att köra maskinerna samt att bolaget har skatteskulder. Resultat av förhandling blev att Solliden anställde F-skattarna och under hela entreprenaden vidare skall Solliden redovisa lönerapporter på berörda personer till SEKO. Bolaget har också varit tvungen att uppvisa en betalningsuppgörelse med FORA för att kunna fortsätta sin verksamhet på NCC.

Förhandling har genomförts i Värmland angående tre företag vilka varit verksamma på riksväg 61 men inte funnits upptagna på UE-listan. Företagen finns numera där och har blivit kontrollerade i vederbörande ordning. SEKO kommer att göra nedslag under sensommaren för att säkerställa att en uppskärpning genomförts (KJA)

SVEVIA:

38-40 fungerar på vissa ställen dåligt i svevia vi får ständigt påpeka att förhandlingskydigheten finns men blir mer eller mindre åsidosatta man missköter både UE bemanning och inlåning följer inte gfl ej heller överenskommelse om lön vid inlåning det finns en känsla att man strävar efter lönedumpning i svevia och läget med skrivande av nytt avtal har gjort att vi inte har haft tid o jobba med dessa frågor fullt ut så vi får göra en kraft ansträngning till hösten vidare så har vi sagt upp ganska mycket personal och som då söker jobb på övriga företag och signalerna från killarna när man söker främst på skanska är en fundering på om sökanden kan skaffa

Fskatt istället för anställning för mej känns detta oroväckande och vi i gruppen måste jobba mot detta(TSK)

PEAB asfalt

38-40 arbetet fungerar lite ansträngt och min tid blir mer ifrågasatt nu

Det som tar mest tid är omkontroll av ME företagen på Peabs Ue lista

Genomgången av förmedlingslistan ligger lite på is för tillfället

Det kommer in en del nya företag att kolla men inte i någon överdriven mängd (PJO)

SKANSKA Väg och anläggning

Personligen tycker jag det är väldigt lugnt ute på våra arbetsplatser. Jag får ingen feedback eller ingen information hur det ser ut med t.ex. F-skattare eller suspekta UE från våra killar och tjejer på Skanskas arbetsplatser. Så bra kan det inte vara att allt är problemfritt. Jag tror att vi måste informera våra medarbetare mer hur viktigt det är att vi arbetar med dessa frågor och varför.

V.34 ska vi träffa HR för diskussioner hur Skanska ska, och bör hantera, och ställa oss till F-skattare.

Framför allt vad som gäller med frågor som: lagar, begreppsförklaringar, bemanning, ansvarstagande, entreprenadfrågan och avtal.

Detta känns bra, och ett steg framåt i vårt arbete att få fram riktlinjer hur Skanska ska förhålla sig i denna fråga. Jag hoppas och tror att resultatet av detta blir att det underlättar för oss avsevärt i arbetet med UE-hanteringen.

Till nästa möte måste vi få med asfalt och betong så de kan delge vad som händer i deras verksamhet.(CLI)

Skanska Asfalt och betong

Trafikverket:

Många av de företag man tar in hanterar man inte enligt §38-40. För att få detta att fungera så ska upphandlarna utbildas. Arbetsgivaren anser att de arbetsuppgifter man inte gör i egen regi, behöver de inte förhandla om. Listan med godkända företag har reviderats under våren. Det är många som gått i konkurs under föregående år.(ÅOT)

Infranord

Avförda från respektive företag

Fredrick Linderos vilken har till uppgift att sammanställa de företag som avförts i respektive företag kunde inte delta på dagens möte. Rapport på nästa möte angående status på insänd information.

Förmedling av transporter samt maskiner "Förmedlingsavtal"

Mötet diskuterade hur klubbarna hanterar de företag som förmedlar maskiner och lastbilstransporter och osäkerhet om det föreligger formella förmedlingsavtal i de fall det förkommer. Även hur arbetet hur revidering av hur listor hanteras, diskuterades.

Mötet beslutade att bjuda in Björn Inge Björnberg den 19/9, för att få en överblick hur det ser ut i landet samt att säkerställa att det säkras upp att det blir korrekt utfört.

"Stoppa fusket"

Stoppafusket.se är en hemsida som behandlar hur olika bemanningsföretag agerar här i Sverige, företagen är ofta situerade i lågskatteländer inom och utanför Europa och hyr ut personal under slavliknade förhållande. Anna-Lena Norberg vilken ligger bakom hemsidan och har också skrivit en bok om hur det går till och vilka företag som använder denna formen av bemanning och väljer att inte "upptäcka" utnyttjandet av människor. Vidare genomför Anna-Lena utbildningar i ärende allt mellan 1 timme till två dagar.

Mötet beslutade att kontakta BO-styrelsen för att verka för att kunna bjuda in Anna-Lena till branschkonferensen den 5-6 november.

Ytterligare möte 2013

Mötet beslutade att lägga in ytterligare ett möte i samband med branschkonferensen den 5-6 november. Gruppen sammanträder från lunch den 4 november och de som skall delta i branschkonferensen bokar KJA övernattnig på Lastberget

Möte 2013

Återstående möte

19/9 och 4 november

Nästa möte

19/9 2013

Minnesanteckningar förda av

Karl-Johan Andersson