

# ***BO VÄG OCH BAN.***

## ***UE-samordning***

Stockholm 2013-09-19

Närvarande:

Thomas Skoog	TSK	SVEVIA
Karl-Johan Andersson	KJA	NCC Roads
Christer Lindahl	CLI	SKANSKA Anläggning
Ronnie Bergmark	RBE	Ombudsman
Åke Ottosson	ÅOT	Trafikverket
Niclas Eriksson	NER	Skanska Asfalt och Betong
Tommy Lundqvist	TLU	NCC Construction

### **Minnesanteckningar från mötet med branschens UEsamordningsgrupp 2013-09-19**

#### **Öppnande av mötet**

Ordförande för dagen KJA hälsade de närvarande välkomna och öppnade mötet

#### **Dagordning**

Mötet beslutade arbeta efter föreslagen dagordning

## Återkoppling från föregående möte

Mötet gick genom föregående mötesanteckningar och lade dessa till handlingarna

## Deltagande i gruppen

Mötet hälsade Niclas Ericsson, Skanska Asfalt och Betong välkommen och en kort presentation av deltagarna genomfördes. Niclas kommer framöver att delta på UE samordningsmötena.

### **NCC Roads:**

KJA rapporterade från SFA där Ingvar Bengtsson tillsammans med ombudsmän varit på förhandling angående användandet av F-skattare som lastbilschaufförer. SFA uppgav att de kunde leasa ut lastbilarna till F-skattarna för att komma runt ärendet. Dock valde SFA att anställa berörda chaufförer.

I Roads Öst upptäcktes att KS Johanssons Entreprenad användes och låg med på NCC UE-lista med avtal med Transport, vid ställd fråga på vilka uppgifter de utförde på NCC uppgav inköp att anläggningsarbete utfördes. SEKO krävde att avtal skulle tecknas med SEKO och detta är gjort.

SEKO krävt ut vilka UE som finns inne i Värmdö Södertörns DOU område och efter upprepade påminnelser fått ut vilka som används 2012-09—2013-08. Listan består av ett 40 tal UE och inte en allt för vild gissning är att vi kommer hitta en och annan som inte är korrekt hanterad. KJA kommer kolla alla företag mot avtalsregister samt NCC UE-lista. Kanske man skall göra samma manöver på alla DOU-område. KJA återkopplar på nästa samordningsmöte. (KJA)

### **NCC Construction:**

Vellinge projektet Construction Syd använder sig av ett företag som heter Landwork Sweden som inte finns med på NCC UE-lista pga. att inköp inte anser att behöver ligga där då de bara hanterar grönytor och har ett avtal med Fastighets. Vidare har företaget använt Landwork som varit inne som ren bemanning. Vi har skickat en förhandlingsframställan och KJA och TLU kommer att närvara på förhandlingen den 15 oktober. (KJA)

1. **Solliden:** begärd avförd för andra gången 28 aug. förra gången var den 3 juli. Efter detta avförande så skickas lönerapporter på sina ansällda som blev hans uppdrag vid förra förhandlingen, och även fortsatte att betala Foraskullden.

2. Samkört NCC`s GR-register mot Seko`s avtalsregister. Ska gå igenom hela den listan med inköp.
3. Förmedlare som förmedlar företag som inte har avtal. (TLU)

## **SVEVIA:**

### **PEAB asfalt**

### **SKANSKA Väg och anläggning Skanska Asfalt och betong**

På vår senaste SEKO-råds träff beslutades det att Niclas Ericsson från Halmstad tar över rodret efter Lennart Karlsson som delegat i UE samordnings gruppen. Nicklas arbetar i dag under asfalt och betong. Nu återstår det att Nicklas får utbildningen "Uppföljning av under entreprenörer" så han kan börja arbeta med dessa frågor. För övrigt är det lugnt ute på våra projekt. Det kommer in lite UE ansökningar från inköp med blandad karaktär. Ofta är det att projekten tar in F-skattare för att bemanna projekten. Allt från maskinförare till flaggvakter m.m. Det resulterar i att man får ha en dialog med både vår HR och vår ombudsman för att reda ut saker och ting. För närvarande har vi ett par Case som går iväg på en förhandlings framställan. Företaget har inte gjort sin förhandlings skyldighet gentemot MB grupp eller facklig organisation när man har bemannat ett par projekt. UE och bemanning och in-& utlåning kommer att ligga som fokus under 2014 för företaget/HR att få ordning och reda i UE och bemannings frågor på våra arbetsplatser. Därför kommer det att genomföras 1 dagars utbildning under vintern och våren för våra HR, ledningsgrupper och inköp.

Man får hoppas att det blir ett bra resultat av detta. Det är ett steg i rätt riktning kan jag tycka. CLI

## **Trafikverket:**

## **Infranord**

I Stockholmsområdet ligger det på en konstant inhyrningsgrad utav tekniker, mest signaltekniker samt spårsvetsare. Har märkt en ökning av inhyrning av spårsvetsare i region syd. Övriga landet är inte mycket inhyrningar. Vår fackliga förtroendevalda försöker få infranord att ta det som UE istället för inhyrning. Inte många företag har bemanningsavtal vilket gör att det blir svårt med inhyrning.

Något som har märkts på Infranord är att man försöker hitta arbetsuppgifter som man säger är under våra teknikers kunskap och att man vill kunna hyra in personal billigare på dessa arbeten. Detta sätter vi oss emot och går alltid på vem är det som har gjort dessa arbetsuppgifter innan, skulle det vara bantekniker så är det deras snitt lön vi skall räkna på vid inhyrning. Risker är om man delar upp det så konkurrerar man med lönerna och inte arbets sättet. Ett exempel är snöröjning vilket man försöker sälja ut billigare.

## **Avförda från respektive företag**

Fredrick Linderos vilken har till uppgift att sammanställa de företag som avförts i respektive företag kunde inte delta på dagens möte. Rapport på nästa möte angående status på insänd information.

## **Förmedling av transporter samt maskiner "Förmedlingsavtal"**

Mötet diskuterade hur klubbarna hanterar de företag som förmedlar maskiner och lastbilstransporter och osäkerhet om det föreligger formella förmedlingsavtal i de fall det förkommer. Beslut att lägga in en utbildningsinsats vid nästa ombudsmannaträff där även de med utökat mandat närvarar.

## **Föreläsning vid Branschkonferens**

Anna-Lena Norberg kommer att ansluta till branschkonferensen den 5 november och kommer att ha ett trettimmars program. Föreläsningen ger insyn hur bransch efter bransch infekteras av lönedumpning eller "jobbtrafficing". Stora internationella bemanningsföretag vilka har som affärsidé att trixa med skatten. Anna Lena tycker att det är särskilt intressant att komma till SEKO då Trafikverket inte verkar ta sitt ansvar utan kollar inte avtal o.s.v. Det finns linjeröjningsföretag som lämnar en hel del att önska

Hon stannar kvar över natten så att det går bra att fortsätta ställa frågor vid middagen på kvällen.

### **Nästa möte**

4 november

Minnesanteckningar förda av

Karl-Johan Andersson