

BO VÄG OCH BAN.

UE-samordning

Bålsta 2013-11-04

Närvarande:

Thomas Skoog	TSK	SVEVIA
Karl-Johan Andersson	KJA	NCC Roads
Christer Lindahl	CLI	SKANSKA Anläggning
Ronnie Bergmark	RBE	Ombudsman
Åke Ottosson	ÅOT	Trafikverket
Niclas Eriksson	NER	Skanska Asfalt och Betong
Tommy Lundqvist	TLU	NCC Construction
Frederick Linderos	FL	Infranord AB
Peter Johansson	PJO	PEAB Asfalt

Minnesanteckningar från mötet med branschens UEsamordningsgrupp 2013-11-04

Öppnande av mötet

Ordförande för dagen KJA hälsade de närvarande välkomna och öppnade mötet

Dagordning

Mötet beslutade arbeta efter föreslagen dagordning

Återkoppling från föregående möte

Mötet gick genom föregående mötesanteckningar och lade dessa till handlingarna

UE- rapporter respektive företag:

NCC

Umeå Farmartjänst

Vid kontroll gentemot skattemyndigheterna med 4820 blankett på Farmartjänst Umeå (FtU) visade sig att företaget i fråga inte betalt in arbetsgivareavgifter för juli, augusti samt september 2014. Kontroll via NCC inköpsorganisation visade sig att FtU har utfört tjänster åt NCC Roads för ca 250 000 kr. SEKO har begärt att företaget i fråga skall avföras UE-förteckningen då det troligtvis bemannas med F-skattare (FS). UtF har hängavtal med SEKO för att kunna anlitas som underentreprenör, görs bara avtalskoll ser UtF ok ut. Vi inom UE gruppen måste gemensamt arbeta med att få bort tecknade kollektivavtal på de UE som bemannar sina arbetsplatser med (FS). Återkoppling nästa möte

Beläggnings Göteborg

På Beläggnings i Göteborg upptäcktes att Fjärås Entreprenad AB varit inne och används som underentreprenör, företaget i fråga har inget tecknat kollektivavtal samt finns inte upptagen på UE-Förteckningen. Upptäckten gjordes i början av oktober och innan SEKO kallat till förhandling i ärendet inkom 38-40 blanketten till Tommy Lundqvist den 22 oktober. SEKO kommer att begära förhandling i ärendet för den tid som avslöpte innan inskickad blankett, datum vid skrivande stund ännu inte satt. I dags läge har Fjärås Entreprenad ansökt om medlemskap i ME vilket SEKO fått verifikat på.

Företagets syn på UE hantering Roads AB

Företaget anser att SEKO har en alldeles för strikt och militant syn på UE hanteringen dock har SEKO den uppfattningen att vi väntat in vederbörlig tid att för att företaget skall kunna upplysa organisationen om den hanteringen vilken vi är överens om skall gälla. SEKO gick utbildning om UE 2010-11 och företaget har haft samma möjligheter lyfta sina kunskaper härom. Det känns som SEKO ligger långt före i kunskapsnivå (KJA)

NCC Construction:

Irländska bolaget är på tapeten igen, man har inte klart om det är UE eller

bemanningsavtal inom företaget. De har bemanningsavtal på Irland men inget i Sverige. UE-lista som RBE har hand om. En UE har blivit av med sin F-skattare så att hans anställda har ej fått rätt insättningar.

SVEVIA:

Arbetskraft örsund, bemanningsföretag som tar egna UE. AH Trafiksäkerhet AB har V&B avtal. Är ej seriöst företag. Detta företag är inne hos PEAB, Skanska NCC. Mest inne som trafikvakter. SVEVIA har dålig kunskap angående UE / Bemanning.

PEAB asfalt:

HAB(Kristinehamn) har fått status för att köra asfalt, men när ombudsman var ute hittade man en som körde vält istället där ute. Tyvärr så kom semester i mellan men ännu har man inte skrivit bemanningsavtal. Håller mest på med förmedlingslistan.

PEAB anläggning betong:

Har bra samarbete med PEAB, Rutiner kommer att göras så man får fungerande UE-listor på de nya underhållskontrakten.

SKANSKA Väg och anläggning Skanska Asfalt och betong, Anläggning:

Eftersom man arbetar i produktionen och känner till vilka underentreprenörer vi har inne och verkar på Skanska så blir följden att man fokusera extra mycket på just sitt eget distrikt och region. Visst finns det brister på min region, och säker minst lika mycket på de andra regionerna i landet.

Mestadels är det f-skattare som är inne på projekt som ren bemanning vilket får redas ut med hjälp av HR. Även saknas rutiner och kunskap när det gäller att alla våra UE ska anmälas via en UE 2004 blankett framför allt missas våra maskinentreprenörer.

Hoppas att vintern utbildning av våra projektchefer, inköpare och linjestöd ska bringa klarhet i hur vi ska jobba för att det ska bli rätt.

Vi har haft en förhandling med företaget där de har brutit i förhandlings skyldighet § 38-§ 40 i fyra fall. Resultatet blev ett skadestånd på 20,000:-

Vi hoppas på att detta blev något av ett uppvaknande för företaget, och att de ser över sina rutiner så det inte inträffar igen.

Ombudsman Anders Johansson i Karlstad har kört en förhandling med Skanska angående ett företag som de anlitat i Årjäng. Även här har det brutit i tillämpningsreglerna rörande §38-§40. Den förhandlingen slutade med att ärendet är hos BI i dag. Anders har även lagt in en §39 vetorätt att Skanska avför detta företag från sin verksamhet då det visat sig att enligt skattemyndigheterna de inte är momsregistrerade.

Trafikverket:

Vi har haft ett möte Björn-Inge Björnberg, Charlotte Olsson., Ola Brossberg ombudsman för att få en gemensam syn på hanteringen i Trafikverket. Där bestämdes att vi ska börja begära förhandling om de företag som Trafikverket inte

förhandlat. Vi får listor på de upphandlingar som gjorts varje månad. Det är ca 10 oförhandlade företag varje månad. Den §38 ansvarige hos arbetsgivaren har lämnat trafikverket för annat arbete men ska ersättas. På Färjerederiet förhandlar man i stort sätt ingen ting i nu läget.

Infranord:

Ungefär samma sak som sist men har svårt att driva med förhandling efter som man har svårt vart man skall luta sig mot i avtal/lagar. Håller på att granska ett företag som inte ligger på rätt avtal. Infranord har inget in och utlåning i sitt KA. Väg och ban avtalet och järnväginfrastrukturavtalet ställer till det för varandra.

Avförda från respektive företag

Se bilaga. Samt försöka få en bevakningslista. Mailar ut listan.

Farmartjänst

Farmartjänstföretagen skall helst ha förmedlingsavtal om de inte har anställda. Vi behöver ta upp detta till förbundet om dessa företag verkligen skall ha andra avtal än förmedlingsavtal. Detta gäller även maskinringen företagen eller andra likartade ekonomiska föreningar.

Telefon/videomöte

Göra ett försök med telefon/videomöte till nästa år för att se hur det känns.

Budget/ Verksamhetsplan för UE-gruppen 2014

Se bilaga.

Mötesplanering

13/2 Stockholm KI 10.00-16.00

11/6 Telefon möte KI 09.00- 15.00

Resten kommer senare.

Övriga frågor

Nästa möte

Se mötes planeringen.

Minnesanteckningar förda av

Frederick Linderos