

Öppet brev till Kriminalvårdens GD

Hej

Jag skriver till dig med anledning av den mediediskussion som varit kring transporttjänstens utrikesverksamhet.

Det är viktigt att transporttjänstens utrikesverksamhet är kostnadseffektiv i så stor utsträckning som möjligt. Detta har Sekos lokala fackliga organisation varit drivande till. I Kriminalvårdens årsredovisning under avsnittet "Kriminalvårdens prestationer" lyfts denna verksamhet särskilt fram. Enligt er egen årsredovisning ökar kostnaderna för samtliga mått "med undantag för utrikestransporterna av Kriminalvårdens klienter och kostnad per utlandsstationerad årsarbetskraft".

Vidare har självfallet även Seko drivit frågor om arbetstid, säkerhets- och arbetsmiljöfrågor avseende de resor som genomförs. För att verksamheten ska kunna fungera har de lokala facken och motparten, Kriminalvården, upprättat ett antal avtal och överenskommelser. Syftet med avtalen är givetvis att ha tydliga spelregler och arbetsvillkor som är schyssta för den enskilde och som därmed håller nere sjukskrivningstal och ökade kostnader för arbetsgivaren.

Det arbetstidsavtal som finns på detta område säger att personalen inom utrikesverksamheten kan arbeta 24 timmar om dygnet i max sju dagar i streck utan att generera en minut övertid. Idag ligger därför övertidskostnaderna på noll kronor bortsett från de tillfällen som personalen ombeds att arbeta på sina fridagar. När personalen väl har påbörjat ett uppdrag måste de slutföra det, trots att det inte sällan tar 30 timmar innan de kommer i säng på destinationsorten. Seko har drivit frågan om ett rimligt vilotidsavtal, vilket vi är överens med arbetsgivaren om.

När det handlar om resklasser så innebär en affärsklassbiljett (som tillåts på resor över tre timmar) att plats är garanterad på hemresa då flygbolag inte sällan överbokar i ekonomiklass. Detta möjliggör att personalen kan nyttjas mer effektivt och att klienter

Seko, Service- och kommunikationsfacket

Box 1105, 111 81 Stockholm
Besök: Hagagatan 2
Hemsida: www.seko.se

Telefon: 08-791 41 00
Telefax: 08-21 89 53
E-post: seko@seko.se

Organisationsnr: 802004-5509
Plusgironummer 58-8

därmed sitter kortare tid frihetsberövade på förvar. Arbetsmiljön är väsentligt bättre då flygresan i sig utgör en stor del av arbetstiden.

Valen av hotell handlar främst om personalens säkerhet. Som du säkert känner till så eskorterar våra medlemmar klienter som motsätter sig en hemresa. Många gånger måste våra medlemmar utöva tvångsåtgärder. När de kommer fram till destinationsorten så behöver personalen bo säkert då det kan finnas en hotbild. Samtidigt som säkerheten måste upprätthållas så måste personalen erbjudas lugn och ro. Vad som anses som lyxhotell eller hotell av normalklass beror många gånger på i vilket land man övernattar. Ett normalklasshotell i Dubai skulle kunna betraktas som rena lyxhotellet i exempelvis Tadzjikistan. Transporttjänstens målsättning är alltid att ta det mest kostnadseffektiva och mest säkra hotellet som erbjuder avbokningsmöjligheter då det inte är ovanligt att planerade resor ställs in.

Seko arbetar för rättvisa villkor och tar ansvar för helheten. Det är därför beklämmande att notera hur Kriminalvårdens internrevisionschef uttalar sig i media kring transporttjänstens utrikesverksamhet, där han indirekt lägger ansvaret på det lokala facket. Ett avtal undertecknas av två parter och det kan inte vara orimligt att kräva att Kriminalvården står upp för dessa överenskommelser. Våra lokalt förtroendevalda har med all rätt tagit illa vid sig av detta och jag utgår från att du som högsta chef för verksamheten ber Sekos lokala företrädare om ursäkt för detta.

Med vänliga hälsningar



Janne Rudén

Förbundsordförande

Seko, Service- och kommunikationsfacket