

Tolv uppmaningar till regeringen

Sekos politiska prioriteringar för år 2015



 **seko**

Sekos medlemmar röstade för ny politik

I valet i september röstade en majoritet av Sekos medlemmar för en ny politisk färdriktning. Flera områden pekades ut som viktiga. Medlemmarna ville se mer av investeringar i bostads- och järnvägssektorn, förbättringar av våra trygghetssystem och bättre ordning och reda på arbetsmarknaden.

Efter en turbulent höst har regeringen med decemberöverenskommelsen nu möjlighet att börja leverera den politik som väljarna gav sitt stöd till. Nedan följer ett tolvpunktsprogram från Seko. I det redovisar vi de viktigaste prioriteringarna som vi uppmanar den rödgröna regeringen att genomföra. Det är kring dessa tolv frågor som Seko kommer att koncentrera den politiska opinionsbildningen under året.

Våra viktigaste prioriteringar

1. Förbättra skyddet vid arbetslöshet och sjukdom

I dag får endast en av tio heltidsanställda ut 80 procent av tidigare lön vid arbetslöshet. En löntagare med en månadslön på 25 000 kronor får endast ut 60 procent av tidigare lön vid arbetslöshet. Detta är inte acceptabelt. Taket i arbetslöshetsförsäkringen måste höjas.

I sjukförsäkringen måste utförsäkringarna stoppas och taket höjas. Till och med maj 2014 hade 79 035 personer utförsäkrats sedan utförsäkringarna började årsskiftet 2009/2010. Sjukförsäkringen måste åter bli en försäkring som garanterar den som drabbats av ohälsa en god chans till rehabilitering och fullgott inkomstskydd.

2. Investera i bostäder och infrastruktur

Bristerna i bostads- och infrastrukturektorn är enorma. Sekos analyser visar att regeringen måste öka resurserna på bostads- och trafikinfrastrukturområdet med 32 miljarder per år för att täcka behoven.

Med vårt förslag uppnås sysselsättningseffekter om 182 000 nya jobb.

3. Minska otryggheten i arbetslivet

Otryggheten i arbetslivet har gått för långt. Inom LO-yrkena är det nästan 20 procent av de anställda som har en tidsbegränsad anställning. Den i särklass vanligaste anställningsformen är ”vid behov” eller ”per timme”. Seko anser att det är dags att slopa allmän visstid som anställningsform och införa tillsvidareanställning på heltid som norm.

4. Bättre ordning och reda på arbetsmarknaden

Det finns en rad svårigheter med offentlig upphandling. Dels har det offentliga visat sig oförmöget att skapa instrument för uppföljning och kontroll. Dels ser vi hur företag tricksar med anbuden och har personal med undermåliga anställningsvillkor – något som leder till social dumping. Kollektivavtal och personal ska alltid följa med vid byte av entreprenör i samband med en upphandling. Ingen ska behöva söka

om sitt jobb igen. Tre nya EU-direktiv avseende offentliga upphandlingar antogs i februari 2014. Dessa direktiv ger relativt stort handlingsutrymme till medlemsstaterna i utformningen av de nationella detaljerade upphandlingsreglerna. Detta bör regeringen ta fasta på.

5. Nya mål för postservicen

Det måste upprättas en bättre balans mellan Postens ekonomiska mål och de servicemål som ställs på företaget. På några års sikt är det omöjligt för Posten att upprätthålla dagens service samtidigt som de ekonomiska målen hålls intakta.

6. Återförstatliga järnvägsunderhållet

Organisationen för underhållet av den svenska järnvägen uppvisar betydande brister. Privatiseringsivern inom järnvägssektorn har nått för långt. Det är dags att låta den ansvariga myndigheten, Trafikverket, utföra underhåll i egen regi.

7. Inför tonnageskattning för sjöfarten

Så gott som alla sjöfartsländer i Europa har en tonnageskattning, vilket ger rederier med fartyg i dessa länder betydande konkurrensfördelar och möjligheter att planera sin ekonomi på lång sikt. Sverige bör följa andra länder och fatta ett beslut i riksdagen om detta.

8. Stoppa ensamarbetet

Arbetsmiljöfrågorna måste sättas i främsta rummet. Inom vissa områden utgör hot och våld ett mycket allvarligt arbetsmiljöproblem. Det gäller framförallt de medlemmar som arbetar inom kriminalvården, behandlingshem, polisen och spårtrafiken. Frågan om en utökning av skyddet för personal som utsätts för hot och våld måste drivas hårdare, exempelvis genom förbud mot ensamarbete.

8. Digital allemansrätt – ge hela Sverige uppkoppling

Tekniken går framåt och allt fler får tillgång till snabb data- och telekommunikation. Men detta gäller inte för alla. Därför måste

glesbygdsbor få ännu bättre täckning till bredband och mobiltelefoni. Oavsett var man bor ska man ha tillgång till digitala tjänster. Regeringen bör återkomma med förslag på detta område.

10. Investera i energisektorn

Stamnäten i Sverige har ett behov av att rustas upp. Som en konsekvens av att stamnäten, som Svenska Kraftnät hanterar, inte håller tillräcklig kvalitet har elprisområden införts i Sverige. Detta medför att konsumenter får olika avgifter beroende på var i landet de bor. Grundläggande för en fortsatt utveckling av elmarkanden är att det finns tillräcklig överföringskapacitet. Det finns idag brister i stamnätet och tidvis måste Svenska Kraftnät vidta åtgärder för att reducera överföringen genom någon flaskhals för att säkerställa driften av elsystemet. Vidare är det centralt att Svenska Kraftnät skaffar egen personal för grundläggande underhåll och tillsyn av sina anläggningar.

11. Förbättra säkerheten vid vägarbeten

Omdirigering av trafik ska alltid övervägas oavsett vem som är väghållare. Väghållarens ansvar för detta ska tydliggöras. I de fall där omledning inte är möjligt vill Seko se utökad hastighetsövervakning samt fördubblade böter förbi vägarbetsplatser.

12. Utjämna konkurrensen mellan transportslagen

Förutsättningarna för godstrafiken på järnväg måste förbättras. Det måste råda konkurrensneutralitet mellan väg, järnväg och sjöfart. Transportslagen ska inte konkurrera med varandra utan måste ses som olika transportsätt som komplementerar varandra. I dag står järnvägen inför ökade kostnader på grund av kraftigt höjda banavgifter. Men också inför osund konkurrens gentemot åkerinäringen eftersom oviljan att reglera lastbilstransporter i Sverige skapar en prispress där seriös åkare konkurreras ut. I och med svaveldirektivets regler, som innebär att fartygen måste sänka svavelhalten i bränslet, drabbar även sjöfartsnäringen av pålagor gentemot vägtransporterna.